

# Práctica recreativa de avistamiento de aeronaves en el aeropuerto

**Olaya Herrera**

Alejandro Gutiérrez Santa<sup>4</sup>

Camilo Eduardo Guzmán De La Cruz<sup>5</sup>

Luisa Fernanda Benavides Suarez<sup>6</sup>

## Resumen

El ejercicio de investigación se centra en indagar a fondo las prácticas que hay detrás del avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera. Se quiere lograr entender cuál es el atractivo de esta actividad y por qué se ha mantenido por tantos años. Para lograr lo planteado, se realizarán visitas al sitio en cuestión para así permitirnos tener una visión más detallada.

## Palabras clave

Recreación, Aviación, Aeropuerto Olaya Herrera, Spotting.

## Introducción

El problema nace de la intriga provocada al ver la cantidad de personas que se reúnen en las vecindades del aeropuerto Olaya Herrera, por largos periodos de tiempo, a presenciar las operaciones de despegues y aterrizajes que se llevan a cabo en la pista.

Grupos de familias y amigos se agendan para pasar tardes enteras en una plazoleta que se encuentra en la cabecera sur de la pista de aterrizaje del aeropuerto Olaya Herrera. La actividad

---

<sup>4</sup> Estudiante de ingeniería aeronáutica en la Universidad Pontificia Bolivariana, Medellín – Antioquia. Correo electrónico: alejandro.gutierrez@upb.edu.co

<sup>5</sup> Estudiante de ingeniería aeronáutica en la Universidad Pontificia Bolivariana, Medellín – Antioquia. Correo electrónico: camilo.guzman@upb.edu.co

<sup>6</sup> Estudiante de estudios literarios en la Universidad Pontificia Bolivariana, Medellín – Antioquia. Correo electrónico: luisa.benavides@upb.edu.co

consta de encontrar un sitio dónde sentarse y disponerse a observar todas las operaciones de despegue y aterrizaje de aviones y helicópteros que ocurren en la pista 02 del aeropuerto.

Cada uno de los integrantes de este grupo de investigación se dio a la búsqueda de artículos que demostraran la importancia de esta actividad, tanto dentro del país como fuera de él. A continuación, se hablará brevemente de cada uno de los artículos hallados.

El primer artículo se llama *Mayor encuentro de plane spotting de América Latina se hace este sábado en Sao Paulo* (Galeano, 2016). En él se habla de cómo se promueve la realización de esta actividad en el aeropuerto de Sao Paulo y la gran cantidad de personas que asisten; además de que se organiza una campaña de ayuda social en la que se les pide a los asistentes que lleven juguetes, útiles escolares y libros para ayudar a los niños de escasos recursos.

El siguiente artículo lleva el nombre de *'Spotteando' en el aeropuerto Matecaña de Pereira* (López, 2016), donde se trata el tema del *spotting* como algo más familiar y recreativo, ya que se habla de cómo esta actividad es considerada el plan perfecto para pasar en familia los domingos.

Está también el texto titulado *Aeropertos de SP atraem aficionados por fotografías de aviões* (Correia, 2011), donde también se habla del aeropuerto de Sao Paulo pero, a diferencia del primero, se hace referencia al lugar específico que el aeropuerto tiene destinado para la realización del *spotting* y que es el único del país que cuenta con ello.

La lista sigue con el artículo *Conheca o Spotting: Prática de fotografar avioes em aeroportos* (Carvalho, 2018), donde se habla cómo Brasil es el país latinoamericano con mayor crecimiento en el área debido a la gran cantidad de aeropuertos que tiene, lo cual, a su vez, genera que mayor cantidad de aerolíneas del mundo lo vean como un destino rentable; siendo la observación de aeronaves poco comunes el principal gusto de los *spotters* (las personas que realizan esta actividad); esta diversidad de aerolíneas impulsa el *spotting* en Brasil.

De igual modo, se halló el escrito *Mirar la tierra desde el aire: la historia de los vínculos entre la fotografía y la aviación* (Hollman, Cosgrove & y Fox, 2011); en él se habla del *spotting* desde un punto de vista más histórico, de cómo las personas empezaron a familiarizarse con las imágenes aéreas gracias a la publicidad de medios periodísticos y películas.

También se tiene en cuenta el documento *El extraño encanto de fotografiar aviones en cercanías a El Dorado* (García, 2017), el cual trata sobre la gran importancia que tiene el *spotting* a nivel mundial, tanto así que muchos aeropuertos han adecuado su infraestructura para brindarles comodidad a los que practican esta actividad, pero también se crítica al aeropuerto El Dorado de Bogotá por no haber implementado esto aún.

Asimismo, se tiene el artículo *Plane spotting in Phuket* (Audiger, 2017), donde se habla específicamente del aeropuerto de la isla de Phuket, ubicada en Tailandia, el cual es uno de los destinos favoritos de los *spotters* ya que está construido justo al lado del mar y esto genera preciosos escenarios al momento de realizar las fotografías de los aviones.

Por último, se hará uso del artículo *El aeropuerto de Madrid, paraíso de fotógrafos de aviones* (Alonso, 2013), en el cual se habla de un evento muy parecido al que se realiza en Sao Paulo, igual de masivo, en el que se reúnen personas de todo el mundo para avistar y fotografiar todo tipo de aviones.

Cada uno de los artículos mencionados es relevante, ya que a través de ellos se evidencia la gran importancia de esta actividad en todo el mundo, no sólo desde el punto de vista recreativo, sino también cómo es que se convierte en la pasión de muchas personas.

Con base en lo expuesto en los anteriores párrafos, nos planteamos la siguiente pregunta general: ¿Cómo es la práctica recreativa de avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera? De esta, a su vez, se desprenden tres preguntas específicas, las cuales son: ¿Cómo se evidencia la tradición en la práctica de avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera?, ¿cómo se caracterizan los grupos poblacionales más presentes en la práctica del avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera?, y, ¿qué beneficios recreativos trae la práctica de avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera a quienes asisten a ella?

Ahora bien, esta investigación tendrá como objetivo general evidenciar la práctica recreativa de avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera a través de observaciones presenciales para comprender el nivel de atracción que esta actividad genera en las personas, el cual se divide en tres objetivos específicos que se enunciarán a continuación: Describir a los grupos poblacionales más presentes en la práctica del avistamiento de aeronaves del aeropuerto Olaya Herrera; investigar el factor que atrae tanta cantidad de gente a realizar el

avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera; e indagar acerca de los beneficios recreativos que trae la práctica de avistamiento de aeronaves en el aeropuerto Olaya Herrera a quienes asisten a ella.

Realizamos este proyecto con el fin de dar a conocer esta práctica que muchas personas realizan con tanta pasión, informar esta actividad como tradición que llevan realizando en el exterior del aeropuerto Olaya Herrera y animar a no abandonarlo.

Este artículo estará conformado por un marco teórico, un planteamiento metodológico, la explicación de los resultados obtenidos en la investigación, una discusión sobre los resultados y, por último, las conclusiones a las que se llega tras el desarrollo del proyecto.

## **Marco Teórico**

### **Aviación**

La categoría de aviación es de suma importancia para nuestra investigación, ya que sobre esta se fundamenta la práctica en cuestión. Se entiende por aviación al desplazamiento controlado de máquinas que utilizan la fuerza de sustentación para realizar su vuelo a través del aire. Hay dos tipos de aeronaves, aviones y helicópteros.

El *spotting*, por su parte, consiste en la observación y registro de aviones, trenes, barcos y automóviles en modo visual, fotográfico o en cualquier soporte audiovisual. (Asociación valenciana de spotters, 2018). Los lugares estratégicos para esta práctica varían, por ejemplo en Colombia, al no contar con ningún aeropuerto que tenga infraestructura adecuada para los *spotters*, será algún terreno cercano al aeropuerto, desde el cual se pueda visualizar sin ningún problema el despegue y aterrizaje de los aviones; o lugares dentro del aeropuerto, como la zona de carga.

### **Recreación**

Se entiende por recreación todas aquellas actividades y situaciones en las cuales esté puesta en marcha la diversión, la relajación y el entretenimiento (Definición de recreación, 2007). El

desarrollo histórico de la sociedad se ha centrado en las necesidades del ser humano y dentro de ellas aparece la recreación, que a través del tiempo se ha manifestado en diversas formas como las celebraciones rituales de ancestros, hasta el espectáculo musical de nuestro tiempo, que en cierto modo son la misma cosa.

Con el paso de los siglos y de la civilización, el hombre necesitó menos tiempo para sobrevivir a sus necesidades primarias de alimentarse y defenderse del medio o de otros hombres; con el avance de las herramientas, las máquinas, la mecanización y la automatización, dispuso de más tiempo libre. En este sentido, la sociedad, durante todas las épocas de su historia, ha buscado mejorar y vincular la recreación para hacer más agradable este tiempo libre y llevar a las personas a identificarse con ellas mismas, con la sociedad a la que pertenecen y finalmente a que contribuya al desenvolvimiento y la participación, integración y cooperación social (Toncel, 2015).

### **Tradicición**

La tradición es la comunicación de generación en generación de los hechos históricos acaecidos en un determinado lugar y de todos aquellos elementos socioculturales que se suceden en el mismo. Principalmente es la oralidad la manera en la cual se van transmitiendo y existiendo las tradiciones (Definición de tradición, 2007).

### **Metodología**

Haremos uso del paradigma histórico-hermenéutico, ya que nos permite realizar un estudio sobre las acciones humanas, investigando la parte socio-cultural de las personas en distintas áreas; en nuestro caso, el comportamiento de los individuos durante esta actividad. También podremos realizar el estudio mediante textos investigativos acerca del *spotting* y experiencias de las personas practicándolo. Por otra parte, se escogió el enfoque mixto, en el cual, como su nombre lo indica, combina los otros dos enfoques que son el enfoque cuantitativo, donde prima el uso de estadísticas, porcentajes, tablas, etc.; y el cualitativo, donde priman cualidades, conceptos, teorías, etc. Es el que más se adecua a los propósitos de la investigación, ya que se pretende

hacer uso de conceptos como son el *spotting* y la recreación, pero también se requieren estadísticas.

Asimismo, como método investigativo, se optó por la etnografía, pues en ella se encuentra presente el trabajo de campo, el cual resulta esencial en nuestra investigación, ya que es el método en que más información podemos obtener. En la salida de campo que se realizará, se pretende analizar realidades culturales, enfocadas al avistamiento de aeronaves. Por último, las técnicas con las que se recolectará la información serán la observación y la entrevista.

## Resultados

A continuación, se mostrarán las respuestas de algunas de las preguntas que permitan caracterizar a las personas que asisten a la práctica del avistamiento de aeronaves.

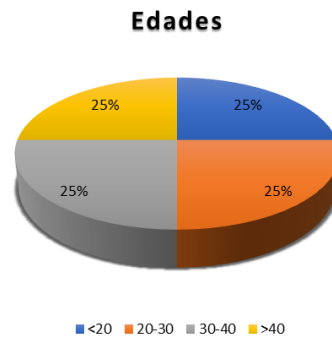


Figura 1: Edades

En esta gráfica se evidencia que un 25% de las personas encuestadas es menor de 20 años; otro 25% está entre los 20 y 30 años; otro 25% se encuentra entre los 30 y 40 años; y, el restante, 25%, es mayor de 40 años.

### Tiempo de permanencia en el aeropuerto

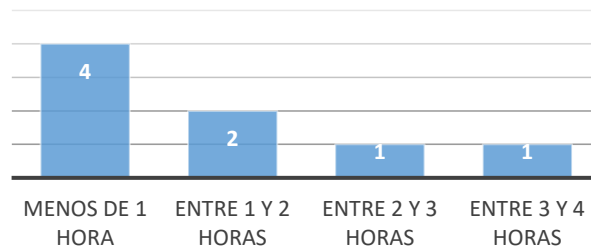


Figura 2: Tiempo de permanencia en el aeropuerto

Cuatro de las personas encuestadas permanece menos de una hora en el aeropuerto; 2 de las personas abordadas permanece entre una y dos horas; una de las personas encuestadas permanece entre dos y tres horas; finalmente, solo una permanece de tres a cuatro horas en el aeropuerto.

### Barrios

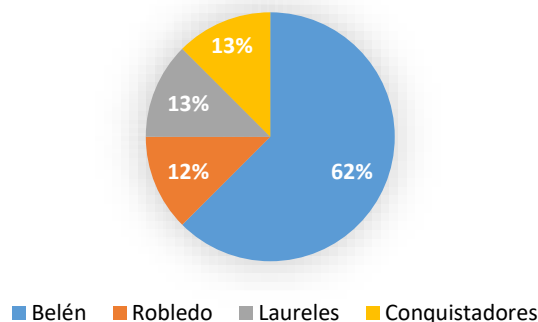


Figura 3: Barrios

El 62% de los encuestados reside en el barrio Belén, el 12% en Robledo, el 13% en Laureles y el 13% restante reside en Conquistadores.

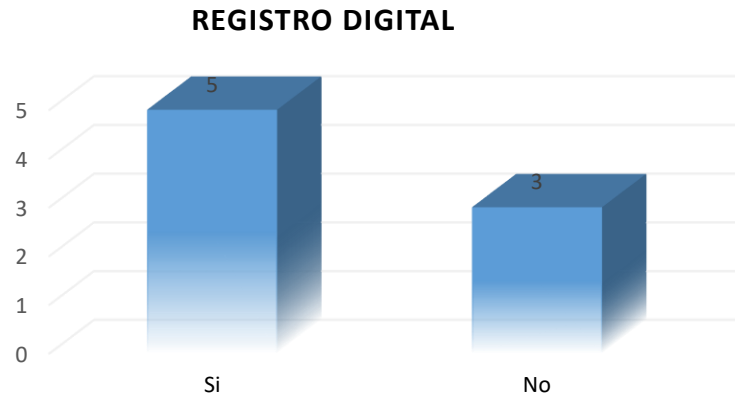


Figura 4: Registro digital

Cinco de las personas encuestadas afirman tomar un registro digital de los aviones, mientras las otras tres restantes no lo hacen. Aquí cabe recalcar que las personas que sí registran la actividad son las más jóvenes.

**¿Ha sido formado académicamente en el área aeronáutica?**

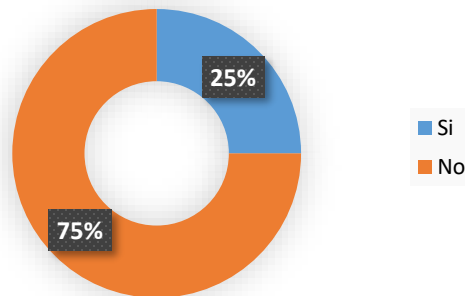


Figura 5: Formación en el área aeronáutica

El 75% de las personas encuestadas dicen no haber recibido ningún tipo de formación académica en el área aeronáutica, a diferencia del 25% restante que asegura sí haberla tenido.



### ¿Conoce el Spotting?

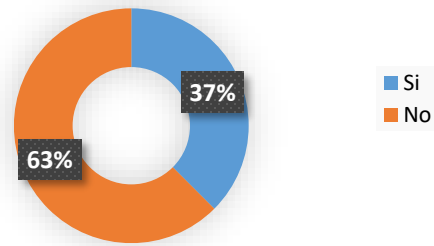


Figura 6: Conocimiento sobre el *spotting*

La mayoría de personas encuestadas (63%) no tenía conocimiento sobre el *spotting* aun cuando lo estaban practicando. Sin embargo, sí había un 37% de personas que tenían noción sobre lo que es esta práctica.

Mientras se realizaba la observación, era muy fácil percibir la emoción que las aeronaves producían a las personas que estaban allí, más que todo a los niños que venían con sus padres, quizás por primera vez.

Ahora bien, teniendo en cuenta los resultados arrojados por la encuesta, además de la observación no participante, podemos afirmar que no hay un grupo poblacional específico que disfrute del *Spotting*, las variaciones de edad son amplias; nos encontramos adultos de 35 a 45 años y también jóvenes de 17 a 21 años (Ver figura 1).

Se puede deducir que la mayoría de personas que van a este lugar a presenciar el aterrizaje y el despegue de aviones lo hacen en familia gracias a que es una tradición que, los ahora adultos, consolidaron con sus padres y quieren seguir viviendo con sus hijos. Las razones que motivan a las personas a asistir al Aeropuerto Olaya Herrera para avistar aeronaves van desde lo relajante que les resulta la actividad, haciéndolos olvidar de las preocupaciones que tengan y centrándolos en el buen momento que pasan con sus familias cada vez que lo hacen, hasta la pasión que les genera admirar y cuestionarse sobre el funcionamiento de dichas máquinas. Los beneficios recreativos que trae consigo esta actividad son esparcimiento y el despeje de la a brumadora rutina.

## Discusión

Retomando los diferentes artículos que se enuncian en la introducción, se puede reafirmar que el *spotting* es una actividad que reúne personas con distintos intereses, edades y estratos; como nosotros mismos pudimos evidenciar al realizar la encuesta, había personas que venían desde distintos sectores de la ciudad, solos, con su pareja o en familia. Asimismo, nos topamos con individuos que no tenían ninguna noción sobre el concepto de *spotting* y con otros que incluso contaban con formación académica en el área de la aeronáutica.

Sin embargo, pudimos darnos cuenta de que no es una actividad tan masiva en comparación con otros países como Brasil o España, dejándonos entender por qué en estos países se hacen eventos que convocan a personas de todo el mundo y en nuestro país no, teniendo en cuenta que ningún aeropuerto de Colombia (incluyendo el Olaya Herrera) está condicionado con la infraestructura adecuada para la realización de esta actividad, de lo cual algunas de las personas que entrevistamos se quejaban, igual que ocurre en cercanías a el Aeropuerto El Dorado de Bogotá.

Aunque había personas que estaban conformes con el espacio que tenían disponible en cercanías al Aeropuerto Olaya Herrera, había otras que les gustaría que el aeropuerto condicionara su infraestructura para un mejor goce del *spotting*, y quizá de esa manera, la actividad se popularizaría en nuestro país hasta alcanzar la magnitud de la que se habla en Brasil y España, atrayendo también personas de todo el mundo. Esto podría aprovecharse para la realización de buenas acciones, como en Brasil, invitando a la donación de juguetes, libros y útiles escolares para los más desamparados.

Haber realizado la encuesta y la observación nos permitió darle respuesta a todas las preguntas que nos planteamos, además de que nos ayudó a probar que el *spotting* también se puede ver desde el punto de vista recreativo y como una tradición, gracias a todas las familias que lo realizan, en ocasiones sin saberlo.

## Conclusiones

La tradición en esta práctica se evidencia a través de la asistencia de familias enteras, cuyos padres recuerdan la dominguera ida al aeropuerto desde que eran unos niños, y debido a los buenos recuerdos que esto les produjo, tomaron la decisión de hacer lo mismo con sus propios hijos asegurándose de que no se pierdan la bonita costumbre.

Luego de realizar la observación y la encuesta, se llegó a la conclusión de que realmente no se puede definir un grupo poblacional específico que realice la actividad del *Spotting*, ya que es fácil encontrar personas de todas las edades y de distintos sectores de la ciudad, solos o acompañados, disfrutando del avistamiento del despegue y aterrizaje de las aeronaves en cercanías al Aeropuerto Olaya Herrera.

Los resultados de la encuesta nos condujeron a concluir que el mayor beneficio recreativo que les deja el *Spotting* a las personas que gozan de él es el olvido, quizá momentáneo, de sus preocupaciones diarias, despejando sus mentes del trabajo y regalándoles un momento de relajación y tranquilidad, en medio de la abrumadora rutina.

Para finalizar, el avistamiento de aeronaves en cercanías al Aeropuerto Olaya Herrera se toma desde la perspectiva de la recreación porque, aunque las razones por las cuales las personas entrevistadas realicen esta actividad sean variables, la respuesta más común que recibimos fue la tranquilidad que les producía estar en ese lugar y admirar los aviones, además de que la mayoría lo ve como un plan no muy común que los saca de la rutina; entonces es ahí donde se evidencia más el aspecto recreativo del *spotting*, ya que se entiende por recreación cualquier actividad o situación que tenga como objetivo la relajación, la diversión y el entretenimiento, siendo estas, en nuestro caso, las principales categorías que las personas con las que interactuamos relacionan al avistamiento de aeronaves.

## Referencias

Alonso, Olivia. (2013). El aeropuerto de Madrid, paraíso de fotógrafos de aviones. Octubre 25 del 2018, *El tiempo*. Recuperado de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-12771003>

- Audiger, Stephan. (2017). *Plane Spotting in Phuket: Plane-Watching Spot on Mai Khao Beach*. Octubre 25 del 2018, Phuket.com. Recuperado de <http://www.phuket.com/phuket-magazine/plane-spotting-phuket.htm>
- Carvalho, Raisia. (2018). Conheça o Spotting – prática de fotografar aviões em aeroportos. Octubre 25 del 2018, *Folha de boa vista*. Recuperado de <https://www.folhabv.com.br/noticia/Conheca-o-Spotting---pratica-de-fotografar-avioes-em-aeroportos/39350>
- Correia, Fabiano. (2011). Aeroportos de SP atraem aficionados por fotografias de aviões. Octubre 25 del 2018, *G1 Globo*. Recuperado de <http://g1.globo.com/sao-paulo/noticia/2011/05/aeroportos-de-sp-atraem-aficionados-por-fotografias-de-avioes.html>
- Definición de recreación*. Octubre 25 del 2018, Definicionabc.com. Recuperado de <https://www.definicionabc.com/social/recreacion.php>
- Definición de tradición*. Octubre 25 del 2018, Definicionabc.com. Recuperado de <https://www.definicionabc.com/social/tradicion.php>
- Galeano, Gustavo. (2016). Mayor encuentro de plane spotting de América Latina se hace este sábado en São Paulo. Octubre 25 del 2018, *Aeronáutica Paraguay*. Recuperado de <https://aeronauticaparaguay.com/2016/06/23/mayor-encuentro-de-plane-spotting-de-america-latina-se-hace-este-sabado-en-sao-paulo/>
- García, Mateo. (2017). El extraño encanto de fotografiar aviones en cercanías a El Dorado. Octubre 25 del 2018, *El tiempo*. Recuperado de <https://www.eltiempo.com/bogota/los-spottings-amantes-de-fotografiar-aviones-cerca-a-el-dorado-157818>
- Hollman, Verónica. (Julio-Diciembre del 2011). Cosgrove Denis y Fox L. William. Mirar la tierra desde el aire: la historia de los vínculos entre la fotografía y la aviación. *Cuadernos de geografía*, 20 (2), 143-146.
- López Vélez, Rochy. (2016). 'Spotteando' en el aeropuerto Matecaña de Pereira. Octubre 25 del 2018, *El tiempo*. Recuperado de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-16611619>

¿Qué es el spotting?. Octubre 25 del 2018, *Asociación valenciana de spotters*. Recuperado de <https://vlcspotters.es/que-es-el-spotting/>

Toncel Medina, Farid. (Marzo 21 del 2015). *Historia de la recreación*. Octubre 25 del 2018, recuperado de Scribd Base de datos.

